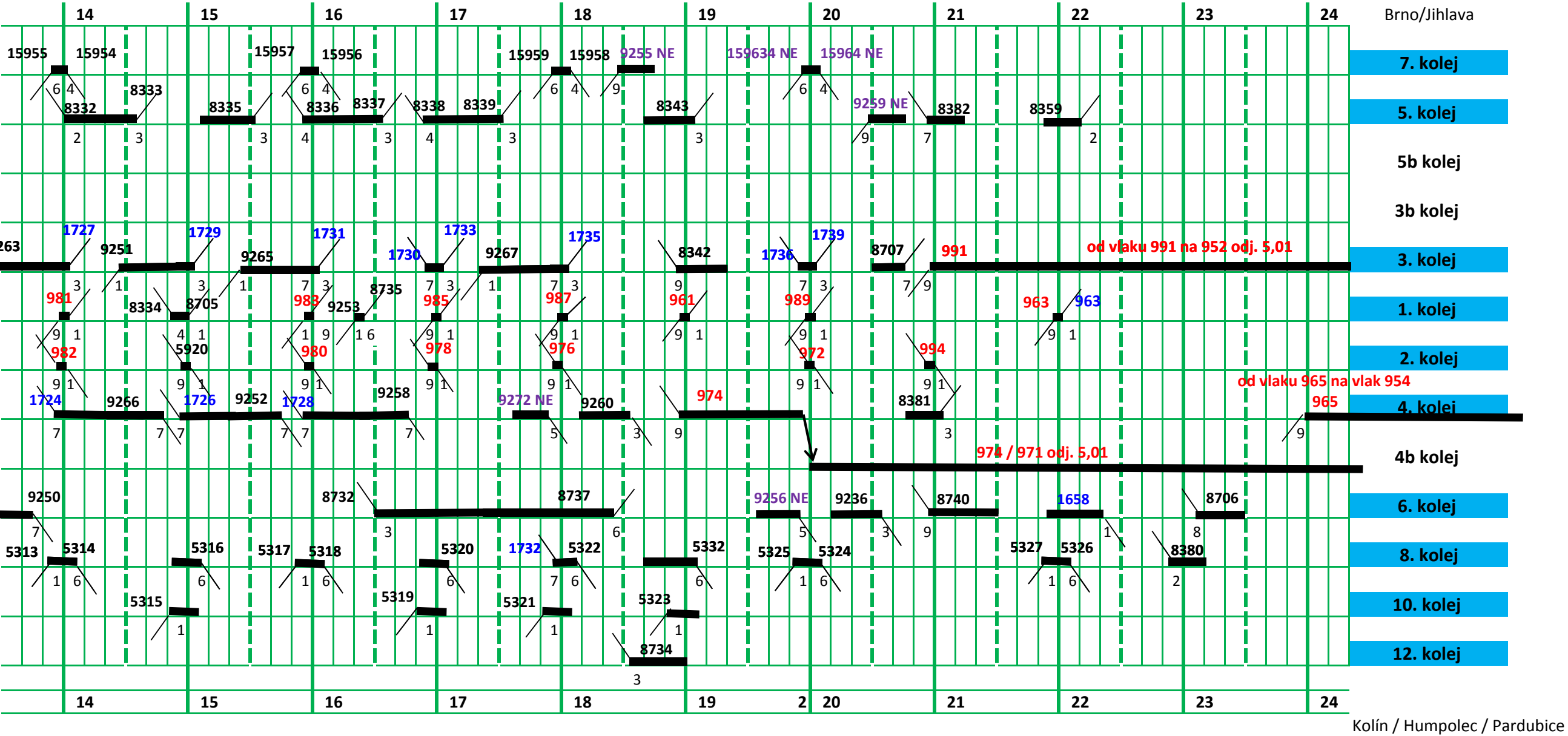


Kolín / Humpolec / Pardubice

komentář k číslování vlaků:

- řada 159xx např. 15950 - 15964 - osobní vlaky relace Havlíčkův Brod - Humpolec
- řada 83xx např. 8321 - 8380 atd - osobní vlaky relace Havlíčkův Brod - Jihlava - Horní Cerekev
- řada 87xx např. 8700 - 8740 - osobní vlaky relace Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou
- řada 53xx např. 5300 - 5327 - osobní vlaky relace Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách
- řada 59xx např. 5921, 5920 - osobní vlaky relace Čáslav - Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou
- řada 1658 - osobní vlaky relace Havlíčkův Brod - Čáslav
- řada 1659 - spěšný vlak Čáslav - Jihlava
- řada 92xx např. 9242 - 9272, 9241 - 9267 - osobní vlaky relace Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Ledec nad Sázavou
- řada 17xx např. 1715 - 1739, 1710 - 1736 - spěšné vlaky relace Havlíčkův Brod - Jihlava - Dačice/Slavonice
- řada 954 atd např. 954, 960, 990 - rychlíky relace Brno/ Jihlava - Havlíčkův Brod - Čáslav - Kolín - Praha



Popis varianty X_V_3

Jedná se o návrh obsazení nástupištních kolejí, který vychází k konceptu optimalizace dopravní obslužnosti kraje Vysočina drážní a veřejnou linkovou dopravou

Návrh obsazení nástupištních kolejí ze zpracován pro naplnění uvedeného konceptu Kraje Vysočina v pokračování soupravy ve stanici Havlíčkův Brod na jinou trať, pro dělení příp. spojování souprav, i pro obraty soprav na tutéž trať.

Použitím této vyrianty by byl vytvořen stabilní model dopravy, neboť využití nástupiš umožní eliminovat zpoždění u jednoho vlaku prodlouženým pobytem soupravy příp. výměnou soupravou.

Jedná se zejména o obraty v Havlíčkově Brodě u relace Slavonice/ Dačice - Havlíčkův Brod (řada 1720) a dále vlaky relace Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách (řada 5301.....).

Variantu X_V_3 doporučeme využít pro zpracování modelu dopravy.